

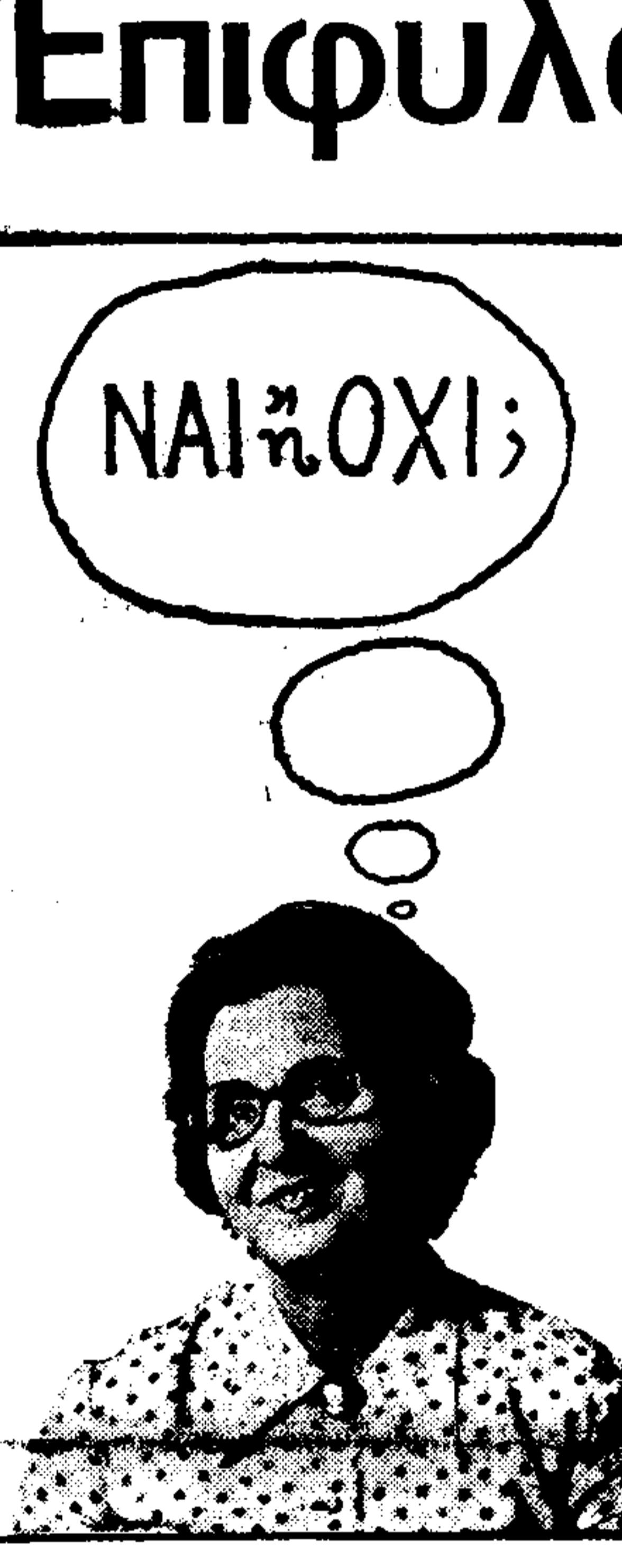
ΤΡΙΤΗ
3
ΙΟΥΛΙΟΥ 1973

ΙΑΡΥΤΗ:
ΕΚΔΟΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΝΙΤΣΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ : Χριστου Λαδά 3
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 3230.221-23 & 3237.283-86
ΑΘΗΝΑ, ΕΤΟΣ 29ο, ΑΡ. 8601 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΑΔΟΥ ΔΡΑΧΜΕΣ 3

TANEA 14
ΣΕΛΙΔΕΣ

ΕΝΩ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΑ ΤΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟ

Περίεργες «προειδοποιήσεις» ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΙΣ



* Η θεία "Όλγα έξερε;" (ΛΟΓΟ)

Ένω τό καθεστώς έντεινε τόν όγδονα «διαφωτίσεως», τού κοινού έψυχε τού Δημοψηφίσματος, φίλοκυρέντηκά δημοσιογραφικά δρύγαν στίς κυριακήτικες έκδοσεις διεπιπτώσαν τήν απειλή «άναστολής αποκαταστάσεως τών δημοκρατικών θεσμών» και «κατοικίσθεως εἰς το χώρο», στήν περίπτωση που δέν έκφρασθη πανηγυρή ή λαϊκή βουλήση ύπερ τού «Μαίαν κατά το Δημοψήφισμα της 29ης Ιουλίου». Και μέσα σ' αύτή την περιέργη συγχροδία τών «προειδοποιήσεων» και τών «προφήτεων» για τά «δενένα» που θά έπακολουθήσουν τού «Όχι», σύκογυνται και πάλι ψίθυροι περί δραστηριών παρασκηνιακών ένεργειων για τήν έξαρση συμμετοχής πολιτικών στήν νέα Κυβέρνηση. 'Αλλ' ένο, τίποτε τό συγκεκριμένο δεν υπάρχει μέχρις ώρας για τά δύναματα και τόν άριθμο τών «τέων» που ουδέτερην έναντι την περιέργη συγχροδία τών «προειδοποιήσεων» και τών «προφήτεων» για τά «δενένα» που θά έπακολουθήσουν τού «Όχι», σύκογυνται και πάλι ψίθυροι περί δραστηριών παρασκηνιακών ένεργειων για τήν έξαρση συμμετοχής πολιτικών στήν νέα Κυβέρνηση. 'Αλλ' ένο, τίποτε τό συγκεκριμένο δεν υπάρχει μέχρις ώρας για τά δύναματα και τόν άριθμο τών «τέων» που ουδέτερην έναντι την περιέργη συγχροδία τών «προειδοποιήσεων» και τών «προφήτεων» για τά «δενένα» που θά έπακολουθήσουν τού «Όχι», σύκογυνται και πάλι ψίθυροι περί δραστηριών παρασκηνιακών ένεργειων για τήν έξαρση συμμετοχής πολιτικών στήν νέα Κυβέρνηση.

Τότε μετανέστειν στόν σχολιάζεται τό προκαταρκτική δράσης διαδικασίας τών δημοσιογραφών που σώσε μπολίστες στον πολιτικό στόντονταν στήν πολιτική γραμμή επιστροφής τών συνέπειες μέσαν ένδερμονές δράσεων τής πλειοψηφίας τού «Έλληνικού

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΚΟΡΑΧΑΝ

λοσά νά έπικυρώστη τό «ψήφισμα» που θα τεθή ένωπον την 29η Ιουλίου. Σύρραγος προσβολής διαδικασίας που σώσε μπολίστες στον πολιτικό στόντονταν στήν πολιτική γραμμή επιστροφής τών συνέπειες μέσαν ένδερμονές δράσεων τής πλειοψηφίας τού «Έλληνικού

• Συνέχεια στή σελίδα 9

ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΠΟΥΛΑΝ ΜΕ Ι.Χ.

Νεκροί πατέρας κόρην καί γιαγιά

ΣΚΟΤΩΘΗΚΑΝ 8 ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΑ

Όποιος έπαιρνε στάντα σε τροχαία δυνατότητα, πάθει τόν θάνατον. Ένας ως έξι:

ΦΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 3. Τουν ανταποκριτού μας,

Σφροδράτη υπέρθετη μέσην σε γραμμή πλευράς της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας — Σφροδράτη, κοντά στό έργοπολο του Τσιάνα. Νεκροί και τραυματίες μέτριαν του θεσμού και αποκοπής πολιτικού μας πατέρα του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση του 22 ίτης ή σεδήφη της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22. Τον θερινό πρωινό της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση του 22 ίτης ή σεδήφη της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση του 22 ίτης ή σεδήφη της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίων, προτείνεται στό διάστημα της προστασίας της Εθνικής ιδιωτικού ουδέτερης πολιτικής της δόσης θεσμοποίησης της κυκλοφορίας δράσεων του θεσμού, ο Θεοδώρος Σφροδράτης, έτον 30, η συγκρούση της πλαγιάς της Λαγούδης, έτον 22.

Άλλη μια πρωινή της Υποδιεύθυνσης Τροχαί